

RESUMEN DE VALORIZACIÓN DE SUBCONTRATOS

VALORIZACIÓN N°	24	FECHA INICIO:	23/02/2017	FECHA DE CIERRE:	22/03/2017	FECHA DE RECEPCIÓN:	30/03/2017
CONTRATISTA:	ACONTRI & ASOCIADOS S.A.C.					RUC.:	20516715627
DESCRIPCIÓN DEL SUBCONTRATO:	Servicio de Alquiler de Equipos						
MONTO TOTAL DEL SUBCONTRATO:	S/.	1,188,630.00	FRETE:		0099	PARTIDA:	9201
N° de OS (Subcontrato):	N°: CHP OT 2015 - 149		N° de OS Oracle:		18080007084	N° Recepción:	18080010077

ITEM	CONCEPTO	UNID	CANTIDAD	P.U.	PARCIAL	ACUMULADO ANTERIOR		MES ACTUAL		ACUMULADO ACTUAL		SALDO	
						CANTIDAD	MONTO	CANTIDAD	MONTO	CANTIDAD	MONTO	CANTIDAD	MONTO
1.00	POR EL SERVICIO DE:												
1.15	Alquiler de Equipos Abril 2015 a Junio 2016	gib	1.00	891,880.00	891,880.00	1.00	891,880.00	0.00	0.00	1.00	891,880.00	0.00	0.00
1.16	Alquiler de Equipos - Julio 2016.	gib	1.00	92,380.00	92,380.00	1.00	92,380.00	0.00	0.00	1.00	92,380.00	0.00	0.00
1.17	Alquiler de Equipos - Agosto 2016.	gib	1.00	87,515.00	87,515.00	1.00	87,515.00	0.00	0.00	1.00	87,515.00	0.00	0.00
1.18	Alquiler de Equipos - Setiembre 2016.	gib	1.00	71,425.00	71,425.00	1.00	71,425.00	0.00	0.00	1.00	71,425.00	0.00	0.00
1.19	Alquiler de Equipos - Octubre 2016.	gib	1.00	22,930.00	22,930.00	1.00	22,930.00	0.00	0.00	1.00	22,930.00	0.00	0.00
1.20	Alquiler de Equipos - Noviembre 2016.	gib	1.00	4,650.00	4,650.00	1.00	4,650.00	0.00	0.00	1.00	4,650.00	0.00	0.00
1.21	Alquiler de Equipos - Diciembre 2016.	gib	1.00	4,500.00	4,500.00	1.00	4,500.00	0.00	0.00	1.00	4,500.00	0.00	0.00
1.22	Alquiler de Equipos - Enero 2017.	gib	1.00	4,350.00	4,350.00	1.00	4,350.00	0.00	0.00	1.00	4,350.00	0.00	0.00
1.23	Alquiler de Equipos - Febrero 2017.	gib	1.00	4,800.00	4,800.00	1.00	4,800.00	0.00	0.00	1.00	4,800.00	0.00	0.00
1.24	Alquiler de Equipos - Marzo 2017.	gib	1.00	4,200.00	4,200.00	0.00	0.00	1.00	4,200.00	1.00	4,200.00	0.00	0.00
							1,188,630.00		1,184,430.00		4,200.00		0.00
											1,188,630.00		0.00

% DEL MONTO VALORIZADO		100.00%
TOTAL VALORIZADO	S/.	4,200.00
AMORTIZACIONES DE ADELANTO (0%)	S/.	0.00
TOTAL A FACTURAR	S/.	4,200.00
IGV (18%)	S/.	756.00
TOTAL A FACTURAR INC IGV	S/.	4,956.00
RETENCIÓN POR FONDO DE GARANTÍA (5%)	S/.	0.00
NETO A PAGAR	S/.	4,956.00
SON: CUATRO MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y SEIS Y 00/100 SOLES		

OBSERVACIONES
Se adjunta reporte

CONSORCIO HUACHO - PATIVILCA
Obra II Etapa Red Vial N° 05 Tramo Huacho - Pativilca
ING. JOSE MENDOZA JAEGER
GERENTE TÉCNICO
Gerente de Proyecto

CONSORCIO HUACHO - PATIVILCA
Obra II Etapa Red Vial N° 05 Tramo Huacho - Pativilca
IGNACIO ARTURO CARAZAS LOZA
Jefe de Oficina Técnica
Jefe de Control de Proyecto

CONSORCIO HUACHO PATIVILCA
FANNY CARMIENTO FERNANDEZ
ADMINISTRADORA DE OBRA
Administrador de Proyecto

POR SUB - CONTRATISTA

Consorcio Huacho - Pativilca

: 20556898651

Paseo de la República 4675 - Surquillo

Telefono :

Fax :

Page 2 of 2

Fecha : 30 MAR 2017

ORDEN DE SERVICIO

Proveedor : 20516715627 - ACONTRI & ASOCIADOS S.A.C.
Direccion : CAL. SAGRADO MADERO MZA. A LOTE. 13 URB. CRUZ DE MOTUPE
Telefono :
Cond de Pago : 30 DIAS
Fecha : 29/MARZO /2017

Obra : Consorcio Huacho Pativilca (UO)

No.Orden : 18080007084

Fax :
Moneda : SOL 1

No.OC Rev :

Fec.Acuerdo :

No.Reque. :

Nota Vendedor :

Nota para Recepcion:

Nota para Comprador:

Linea	Codigo	Descripción Producto / Características Técnicas	F. Entrega Proveedor	Cantidad	U.M.	Prc.Unit.	Valor Total
1		Servicio de Alquiler de Equipos - Mar2017.	29-MAR-17	1.0000	Global	4200.0000	4,200.00
NORMAL //Valorización correspondiente al mes de Marzo 2017// Camioneta Camioneta 4x4, Placa: ALX-824, Serie: MR0HA8CDXG1051606 FECHA INICIO:23/02/2017; FECHA DE CIERRE:22/03/2017// CONTRATO N°: CHP OT 2015 - 149							

Subtotal : 4,200.00

IGV 18 % 756.00

Hecho por :
CHAVARRY MARIN, JOSE

Aprobado Por :
ZEGARRA CHAPARRO,
DANIEL

Aceptado por Proveedor : TOTAL : 4,956.00

Son: CUATRO MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y SEIS Y 00/100 SOLES*****

Lugar Entrega: Av. Paseo de la Republica 4675 Surquillo.

Notas Importantes :

- 1.- Esta ORDEN DE COMPRA tiene validez hasta la fecha indicada como "F. Entrega Proveedor". De no cumplir con la fecha pactada, este documento quedará ANULADO.
- 2.- Al momento de entregar el producto en nuestro ALMACÉN, adjuntar GUÍA DE REMISIÓN ORIGINAL, 01 fotocopia simple de GUÍA DE REMISIÓN, 01 fotocopia de la ORDEN DE COMPRA y todos los certificados solicitados en este documento (hojas técnicas, hojas de garantía, Hoja MSDS). De no cumplir con estos requisitos, el producto no será recibido.
- 3.- La FACTURA ORIGINAL se entregará de manera conjunta con copia SUNAT, 01 fotocopia de GUÍA DE REMISIÓN y 01 fotocopia de la ORDEN DE COMPRA.
- 4.- Es obligatorio escribir en la Factura el número de Orden de Compra y el número de Guía de Remisión.
- 5.- La recepción de esta Orden de Compra implica la aceptación y conformidad de los términos y condiciones de estos documentos y de sus integrantes.
- 6.- Forma parte integrante de este documento las Condiciones Generales de Contratación y/o las Condiciones Particulares de Compras y Suministros, las Normas Generales de Prevención de Riesgo y Gestión Ambiental para empresas subcontratistas o prestadoras de servicios.
- 7.- Asimismo, el Proveedor declara haber leído y aceptar regirse, en lo que le sea aplicable, por la Carta de Ética, el Código de Conducta, el Protocolo de Uso del Canal Ético y la Política Anticorrupción del Grupo Graña y Montero; los precitados documentos se encuentran a disposición de El Proveedor en la página del Grupo Graña y Montero:
http://www.granaymontero.com.pe/responsabilidad_social.aspx

Servicio de Alquiler de Equipos - Mar2017.



CONSORCIO HUACHO PATIVILCA
OBRA - 1808 CONSORCIO HUACHO - PATIVILCA

FECHA: 31/03/2017
Pag: 1 de 1

REPORTE DE VALORIZACION DE EQUIPOS

PERIODO: MARZO - 2017

ITEM	CODIGO	EQUIPO	SERIE	PERIODO		NUMERO O.C.	ITEM O.C.	DETALLE O.C.		CANT. ESPEC.	DIAS EN OBRA		HORAS/KM UTILIZACION MES ESTIMADO	TOTAL ALQUILER	
				INICIO	FIN			TARIFA ESPEC.	UND ESPEC.		OPERAT.	TALLER			TOTAL
01	0001000564	Camioneta ALX-824 - 4x4	MR0HA8CDXG1051606	23-feb-17	22-mar-17			S/. 150.00	DIA		31	0	28	8 047.00	S/. 4 200.00
ACONTRI & ASOCIADOS S.A.C.															
														S/. 4,200.00	
														S/. 4,200.00	

JEFE DE EQUIPOS
Richard Garza
33-66

Consortio Huacho - Pativilca
Obra 1808 Pativilca N° 05 Tramo Huacho - Pativilca

JEFE DE OFICINA TECNICA
IGNACIO ARTURO CARAZAS LOZA
Jefe de Control de Proy, actio

Consortio Huacho - Pativilca
Obra 1808 Pativilca N° 05 Tramo Huacho - Pativilca

ING. JOSE MANUEL DIAZ JAEGER
GERENTE TECNICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA: 23 10212014 TURNO: DI AREA: GERENCIA

NOMBRE DE OPERADOR: DAVID DREEDONDO DNI:

Tipo de Máquina: Camioneta Kilometraje Inicio: 80977 Tipo:

Código de Equipo: Kilometraje Final: 80775 Horómetro:

Placa / Serie: 11K-824 Combustible: Galones:

MAQUINA PRENDIDA (+) MAQUINA APAGADA (-)

Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by:

Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación:

Fronte	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab	06:20 am	OFICINA	
Hdesc			
HStb			
Hrep			
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS			

PRE-USEO DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpiaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA
- Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tomamasa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumero o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos

ZAPATAS

MOTONIVELADORAS

- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tomamasa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección

CARGADOR FRONTAL

- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas

EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS

- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tomamasa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia

Pertigas

RADIO DE COMUNICACIÓN

NIVELES

Refrigerante

Aceite de motor

Aceite hidráulico

Aceite transmisión

Combustible

TAREAS

Drenaje agua y sedimentos

tanque de combustible

Drenaje agua de tanques de aire

Verificar indicador de restricción

de filtro aire

Ajuste bornes baterías

Tensión de fajas

Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR: FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ: FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO:

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR ☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las **Paralizaciones** deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	24/02/2018	TURNO	DIA	AREA	Gerencia
NOMBRE DE OPERADOR	DAVID BRACONDO				DNI:
Tipo de Máquina	Camioneto	Kilometraje inicio	80 775	Tipo	
Código de Equipo		Kilometraje Final	81 007	Horómetro	
Placa / Serie	Ma-824	Combustible		Galones	
MAQUINA PRENDIDA (+)			MAQUINA APAGADA (-)		
Horómetro Inicial 1		Total hrs. horómetro 1		Horas Stand by	
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Reparación	

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		6.20 am	Oficina	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USE DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esperragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpiaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION-CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tornamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatillas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tornamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tornamesa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Partigas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR ☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota. El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: **NORVIAL S.A.** Contrato: **CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5** Obra: **PROYECTO RED VIAL 5** Página **1** de **1**

FECHA: **25/02/2014** TURNO: **DA** AREA: **GERENCIA**

NOMBRE DE OPERADOR: **DAVID DORTO Sotoca** DNI:

Tipo de Máquina: **Camioneta** Kilometraje Inicio: **81007** Tipo:

Código de Equipo: Kilometraje Final: **81343** Horómetro:

Placa / Serie: **DA-824** Combustible: Galones:

MAQUINA PRENDIDA (+) **MAQUINA APAGADA (-)**

Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by:

Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación:

Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
	06:30 am	Oficina	
Htrab			
Hdesc			
HSit			
Hrep			
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS			

PRE-USE DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO ** Sistema de dirección ** Sistema de frenos ** Alarma de retroceso ** Cinturón de seguridad ** Sistema hidráulico ** Espejos ** Lintillas ** Esparragos y tuercas Circulina y/o baliza Sistema de luces Limpiaparabrisas Aros y pestañas Claxon Panel de controles Asientos Extintor Vidrios de ventanas Suspensión Guardafangos Calzas de seguridad Estribos / Escaleras Orden/limpieza/niveles	VOLQUETES ** Frenos emergencia ** Sistema de aire ** Pin - seguro de tolva ** Pin/pistón de levante Compuerta CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS ** Frenos emergencia ** Sistema de aire ** Descarga a tierra ** Válvulas ** Tornamesa ** Sistema de frenos ** Acoples - sist. Frenos ** Acoples - sist. Electrico Escaleras y barandas Gatos mec. De estacio. GRUAS ** Plumas o brazos ** Estabilizadores ** Gancho de levante ** Lengüeta ** Válvulas seguridad ** Diagrama de carga Diagrama de señales	TRACTOR DE ORUGAS ** Mandos finales ** Botellas hidráulicas ** Rueda guía, Sprocket Pines y bocinas Cadenas y rodillos Zapatas MOTONIVELADORAS ** Sistema de frenos de emergencia ** Sistema hidráulico tornamesa/dirección Articulación de escarificador Balancín de dirección CARGADOR FRONTAL ** Sistema de frenos de emergencias ** Botellas hidráulicas Cucharon y urías Pines y bocinas EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS ** Rueda guía, sprocket ** Botellas hidráulicas Mandos finales Orugas y rodillos Tornamesa Pines de cucharón Cadenas y zapatas	RODILLOS COMPACTADORES Rola Limpiadores de rola BUSES Y CAMIONETAS ** Compresora - sistema de aire ** Sistema de freno de emergencia Partigas Radio de comunicación NIVELES Refrigerante Aceite de motor Aceite hidráulico Aceite transmisión Combustible TAREAS Drenaje agua y sedimentos tanque de combustible Drenaje agua de tanques de aire Verificar indicador de restricción de filtro aire Ajuste bornes baterías Tensión de fajas Indicadores e instrumentos del tablero
---	--	---	---

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR ☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su V°B°. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA: 26/02/2014 TURNO: AREA: GENERAL

NOMBRE DE OPERADOR: DAVID DANELO SANCHEZ DNI:

Tipo de Máquina: Camioneta Kilometraje Inicio: 81393 Tipo:

Código de Equipo: Kilometraje Final: 81736 Horómetro:

Placa / Serie: 104-824 Combustible: Galones:

MAQUINA PRENDIDA (+)

Horómetro Inicial 1: Total hrs. horometro 1: MAQUINA APAGADA (-)

Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Stand by:

Horas Reparación:

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		<u>06:25 am</u>	<u> </u>	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USEO DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Lintillas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpiaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tornamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumos o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatillas

MOTONIVELADORAS

- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tornamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección

CARGADOR FRONTAL

- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharón y uñas
- Pines y bocinas

EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS

- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tornamesa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia

Perigas

- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible

TAREAS

- Drenaje agua y sedimentos
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	27/02/2014	TURNO	DIA	AREA	BOGOTAS
NOMBRE DE OPERADOR	DANIEL BARRONDO SALINAS				DNI:
Tipo de Máquina	Camioneto	Kilometraje Inicio	81736	Tipo	
Código de Equipo		Kilometraje Final	82119	Horómetro	
Placa / Serie	Ala 824	Combustible		Galones	
MAQUINA PRENDIDA (+)		MAQUINA APAGADA (-)			
Horómetro Inicial 1		Total hrs. horómetro 1:		Horas Stand by	
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1:		Horas Reparación	

Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
	06:40 am	0.0000	
Htrab			
Hdesc			
HStb			
Hrep			
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS			

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO ** Sistema de dirección ** Sistema de frenos ** Alarma de retroceso ** Cinturón de seguridad ** Sistema hidráulico ** Espejos ** Llantas ** Esparragos y tuercas Circulina y/o baliza Sistema de luces Limpiaparabrisas Aros y pestañas Claxon Panel de controles Asientos Extinguidor Vidrios de ventanas Suspensión Guardafangos Caízas de seguridad Estribos / Escaleras Orden/limpieza/niveles	VOLQUETES ** Frenos emergencia ** Sistema de aire ** Pin - seguro de tolva ** Pin/pistón de levante Computera CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS ** Frenos emergencia ** Sistema de aire ** Descarga a tierra ** Válvulas ** Tornamesa ** Sistema de frenos ** Acoples - sist. Frenos Acoples - sist. Electrico Escaleras y barandas Gatos mec. De estacio. GRUAS ** Plumas o brazos ** Estabilizadores ** Gancho de levante ** Lengüeta ** Válvulas seguridad ** Diagrama de carga Diagrama de señales	TRACTOR DE ORUGAS ** Mandos finales ** Botellas hidráulicas ** Rueda guía, Sprocket Pines y bocinas Cadenas y rodillos Zapatas MOTONIVELADORAS ** Sistema de frenos de emergencia ** Sistema hidráulico tornamesa/dirección Articulación de escarificador Balancín de dirección CARGADOR FRONTAL ** Sistema de frenos de emergencias ** Botellas hidráulicas Cucharon y ufías Pines y bocinas EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS ** Rueda guía, sprocket ** Botellas hidráulicas Mandos finales Orugas y rodillos Tornamesa Pines de cucharón Cadenas y zapatas	RODILLOS COMPACTADORES Rola Limpiadores de rola BUSES Y CAMIONETAS ** Compresora - sistema de aire ** Sistema de freno de emergencia Pertigas Radio de comunicación NIVELES Refrigerante Aceite de motor Aceite hidráulico Aceite transmisión Combustible TAREAS Drenaje agua y sedimentos tanque de combustible Drenaje agua de tanques de aire Verificar indicador de restricción de filtro aire Ajuste bornes baterías Tensión de fajas Indicadores e instrumentos del tablero
--	---	---	---

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR	☐ NO PUEDE OPERAR			
PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES				
PARALIZACIONES:				
HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.
TOTAL DE HORAS DE REP.				

Nota: El pre-usage de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Ciente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA: 28/02/2018 TURNO: DI AREA: Gerencia

NOMBRE DE OPERADOR: DOUGLAS MARRON DNI:

Tipo de Máquina: Excavadora Kilometraje Inicio: 82119 Tipo:

Código de Equipo: Kilometraje Final: 82527 Horómetro:

Placa / Serie: 01-824 Combustible: Galones:

MAQUINA PRENDIDA (+) **MAQUINA APAGADA (-)**

Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by:

Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación:

Fronte	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
	<u>6:30 am</u>	<u>OPERA</u>	
Htrab			
Hdesc			
HStb			
Hrep			
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS			

PRE-USE DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpiaaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS**
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tornamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- ** Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS**
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda-guia, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatillas
- MOTONIVELADORAS**
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tornamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL**
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS**
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tornamesa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS**
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Perigas
- Radio de comunicación
- NIVELES**
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS**
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro de aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCIÓN MECÁNICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☒ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las **Paralizaciones** deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: **NORVIAL S.A.** Contrato: **CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5** Obra: **PROYECTO RED VIAL 5**

FECHA: **07/02/2014** TURNO: **2da** AREA: **GERENCIA**

NOMBRE DE OPERADOR: **DAVID BRONSON OLIVEROS** DNI:

Tipo de Máquina: **Camioneta** Kilometraje Inicio: **82527** Tipo:

Código de Equipo: Kilometraje Final: **82874** Horómetro:

Placa / Serie: **01x-829** Combustible: Galones:

MAQUINA PRENDIDA(+) **MAQUINA APAGADA (-)**

Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by:

Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación:

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		06.40 am	Opciono	
Hdesc				
HStb				
Hrep				

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO ** Sistema de dirección ** Sistema de frenos ** Alarma de retroceso ** Cinturón de seguridad ** Sistema hidráulico ** Espejos ** Lintillas ** Esparragos y tuercas Circulina y/c baliza Sistema de luces Limpiaparabrisas Aros y pestañas Claxon Panel de controles Asientos Extintor Vidrios de ventanas Suspensión Guardafangos Calzas de seguridad Estribos / Escaleras Orden/limpieza/niveles	VOLQUETES ** Frenos emergencia ** Sistema de aire ** Pin - seguro de tolva ** Pin/pistón de levante Compuerta CAMION CISTERNA PLATAFORMAS ** Frenos emergencia ** Sistema de aire ** Descarga a tierra ** Válvulas Tomamasa ** Sistema de frenos ** Acoples - sist. Frenos Acoples - sist. Electrico Escaleras y barandas Gatos mec. De estacio. GRUAS ** Plumas o brazos ** Estabilizadores ** Gancho de levante ** Lengüeta ** Válvulas seguridad ** Diagrama de carga Diagrama de señales	TRACTOR DE ORUGAS ** Mandos finales ** Botellas hidráulicas ** Rueda guía, Sprocket Pines y bocinas Cadenas y rodillos Zapatas MOTONIVELADORAS ** Sistema de frenos de emergencia ** Sistema hidráulico tomamasa/dirección Articulación de escarificador Balancin de dirección CARGADOR FRONTAL ** Sistema de frenos de emergencias ** Botellas hidráulicas Cucharon y uñas Pines y bocinas EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS ** Rueda guía, sprocket ** Botellas hidráulicas Mandos finales Orugas y rodillos Tomamasa Pines de cucharon Cadenas y zapatas	RODILLOS COMPACTADORES Rola Limpiadores de rola BUSES Y CAMIONETAS ** Compresora - sistema de aire ** Sistema de freno de emergencia Pertigas Radio de comunicación NIVELES Refrigerante Aceite de motor Aceite hidráulico Aceite transmisión Combustible TAREAS Drenaje agua y sedimentos tanque de combustible Drenaje agua de tanques de aire Verificar indicador de restricción de filtro aire Ajuste bornes baterías Tensión de fajas Indicadores e instrumentos del tablero
---	---	--	--

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR:
 FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ:
 FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO:

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR ☐ NO PUEDE OPERAR

☒ PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	02/02/2018	TURNO	PIA	AREA	GERENCIA
NOMBRE DE OPERADOR	DAVID BAREDONDO			DNI:	
Tipo de Máquina	Camioneta	Kilometraje Inicio	82 834	Tipo	
Código de Equipo		Kilometraje Final	83 225	Horómetro	
Placa / Serie	DLX-824	Combustible		Galones	
MAQUINA PRENDIDA (+)		MAQUINA APAGADA (-)			
Horómetro Inicial 1		Total hrs. horómetro 1		Horas Stand by	
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Reparación	

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		6.40 am	OPCIONO	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USE DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO ☐ Sistema de dirección ☐ Sistema de frenos ☐ Alarma de retroceso ☐ Cinturón de seguridad ☐ Sistema hidráulico ☐ Espejos ☐ Llantas ☐ Esparragos y tuercas ☐ Circulina y/o baliza ☐ Sistema de luces ☐ Limpiaparabrisas ☐ Aros y pestañas ☐ Claxon ☐ Panel de controles ☐ Asientos ☐ Extintor ☐ Vidrios de ventanas ☐ Suspension ☐ Guardafangos ☐ Calzas de seguridad ☐ Estribos / Escaleras ☐ Orden/limpieza/niveles	VOLQUETES ☐ Frenos emergencia ☐ Sistema de aire ☐ Pin-seguro de tolva ☐ Pin/pistón de levante ☐ Cornamenta CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS ☐ Frenos emergencia ☐ Sistema de aire ☐ Descarga a tierra ☐ Válvulas ☐ Tornamesa ☐ Sistema de frenos ☐ Acoples - sist. Frenos ☐ Acoples - sist. Electrico ☐ Escaleras y barandas ☐ Gatos mec. De estacio. GRUAS ☐ Plumas o brazos ☐ Estabilizadores ☐ Gancho de levante ☐ Lengüeta ☐ Válvulas seguridad ☐ Diagrama de carga ☐ Diagrama de señales	TRACTOR DE ORUGAS ☐ Mandos finales ☐ Botellas hidráulicas ☐ Rueda guía, Sprocket ☐ Pines y bocinas ☐ Cadenas y rodillos ☐ Zapatas MOTONIVELADORAS ☐ Sistema de frenos de emergencia ☐ Sistema hidráulico tornamesa/dirección ☐ Articulación de escarificador ☐ Balancín de dirección CARGADOR FRONTAL ☐ Sistema de frenos de emergencias ☐ Botellas hidráulicas ☐ Cucharón y uñas ☐ Pines y bocinas EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS ☐ Rueda guía, sprocket ☐ Botellas hidráulicas ☐ Mandos finales ☐ Orugas y rodillos ☐ Tornamesa ☐ Pines de cucharón ☐ Cadenas y zapatas	RODILLOS COMPACTADORES ☐ Rola ☐ Limpiadores de rola BUSES Y CAMIONETAS ☐ Compresora - sistema de aire ☐ Sistema de freno de emergencia ☐ Perfigas ☐ Radio de comunicación NIVELES ☐ Refrigerante ☐ Aceite de motor ☐ Aceite hidráulico ☐ Aceite transmisión ☐ Combustible TAREAS ☐ Drenaje agua y sedimentos ☐ tanque de combustible ☐ Drenaje agua de tanques de aire ☐ Verificar indicador de restricción de filtro aire ☐ Ajuste bormes baterías ☐ Tensión de fajas ☐ Indicadores e instrumentos del tablero
---	---	--	--

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-usage de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las **Paralizaciones** deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: NORVIAL S.A.	Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5	Obra: PROYECTO RED VIAL 5	Página 1 de 1
FECHA: 03/10/2017	TURNO: 2do	AREA: General	
NOMBRE DE OPERADOR: DAVID MARGONANO Solano	DNI: 70000000		
Tipo de Máquina: Camioneta	Kilometraje Inicio: 83 275	Tipo: 	
Código de Equipo: 	Kilometraje Final: 83 439	Horómetro: 	
Placa / Serie: 01a-824	Combustible: 	Galones: 	
MAQUINA PRENDIDA (+)		MAQUINA APAGADA (-)	
Horómetro Inicial 1: 	Total hrs. horómetro 1: 	Horas Stand by: 	
Horómetro Final 1: 	Total hrs. trabajadas 1: 	Horas Reparación: 	

Fronte	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
	6-30 am	Oficina	
Htrab			
Hdesc			
HStb			
Hrep			
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS			

PRE-USE DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Lentes
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpiaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de toya
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA
- Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tornamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- ** Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tornamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tornamesa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Partigas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción
- de filtro aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDEN OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las **Paralizaciones** deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: NORVIAL S.A. Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5 Obra: PROYECTO RED VIAL 5 Página 1 de 1

FECHA: 09/03/2017 TURNO: DÍA AREA: GERENCIA

NOMBRE DE OPERADOR: Daniel Alvarado Salas DNI: 42460190

Tipo de Máquina: Camión Kilometraje Inicio: 83439 Tipo: Horómetro: Galones: MAQUINA APAGADA (-)

Código de Equipo: Kilometraje Final: 83788 Horas Stand by: Horas Reparación:

Placa / Serie: A/y 829 Combustible: MAQUINA PRENDIDA (+)

Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by: Horas Reparación:

Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación:

Fronte	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab	7:00 pm	Obra	
Hdesc			
HStb			
Hrep			
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS			

PRE-USE DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO	VOQUETES	TRACTOR DE ORUGAS	RODILLOS COMPACTADORES
☒ Sistema de dirección	☒ Frenos emergencia	☒ Mandos finales	☒ Rola
☒ Sistema de frenos	☒ Sistema de aire	☒ Botellas hidráulicas	☒ Limpiadores de rola
☒ Alarma de retroceso	☒ Pin - seguro de tolva	☒ Rueda guía, Sprocket	☒ BUSES Y CAMIONETAS
☒ Cinturón de seguridad	☒ Pin/pistón de levante	☒ Pines y bocinas	☒ ** Compresora - sistema de aire
☒ Sistema hidráulico	☒ Computa	☒ Cadenas y rodillos	☒ ** Sistema de freno de emergencia
☒ Espejos	☒ CAMION CISTERNA	☒ Zepetas	☒ Perigos
☒ Llantas	☒ Y PLATAFORMAS	☒ INTENIVELADORAS	☒ Radio de comunicación
☒ Esparragos y tuercas	☒ Frenos emergencia	☒ Sistema de frenos de emergencia	☒ NIVELES
☒ Circulín y/o baliza	☒ Sistema de aire	☒ Sistema hidráulico tomamesa/dirección	☒ Refrigerante
☒ Sistema de luces	☒ Descarga a tierra	☒ Articulación de escarificador	☒ Aceite de motor
☒ Limpiaparabrisas	☒ Válvulas	☒ Balancín de dirección	☒ Aceite hidráulico
☒ Aros y pestañas	☒ Tomamesa	☒ CARGADOR FRONTAL	☒ Aceite transmisión
☒ Claxon	☒ Sistema de frenos	☒ Sistema de frenos de emergencias	☒ Combustible
☒ Panel de controles	☒ Acoples - sist. Frenos	☒ Botellas hidráulicas	☒ TAREAS
☒ Asientos	☒ Acoples - sist. Electrico	☒ Cucharón y uñas	☒ Drenaje agua y sedimentos
☒ Extintor	☒ Escaleras y barandas	☒ Pines y bocinas	☒ tanque de combustible
☒ Vidrios de ventanas	☒ Gatos mec. De estacio.	☒ EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS	☒ Drenaje agua de tanques de aire
☒ Suspensión	☒ GRUAS	☒ Rueda guía, sprocket	☒ Verificar indicador de restricción
☒ Guardafangos	☒ Plumas o brazos	☒ Botellas hidráulicas	☒ de filtro aire
☒ Calzas de seguridad	☒ Estabilizadores	☒ Mandos finales	☒ Ajuste bombas baterías
☒ Estribos / Escaleras	☒ Gancho de levante	☒ Orugas y rodillos	☒ Tensión de fajas
☒ Orden/limpieza/niveles	☒ Lengüeta	☒ Tomamesa	☒ Indicadores e instrumentos del tablero
	☒ Válvula seguridad	☒ Pines de cucharón	
	☒ Diagrama de carga	☒ Cadenas y zapatas	
	☒ Diagrama de señales		

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR: [Firma]

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ: [Firma]

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO: [Firma]

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR ☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su V°B°. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	05/03/2014	TURNO	DI	AREA	GERENCIA
NOMBRE DE OPERADOR :	DAVID ALBERTO SALINAS			DNI:	97760190
Tipo de Máquina :	CAMIONETA	Kilometraje Inicio :	83788	Tipo :	
Código de Equipo :		Kilometraje Final :	83915	Horómetro :	
Placa / Serie :	ALX829	Combustible :		Galones :	
MAQUINA PRENDIDA (+)			MAQUINA APAGADA (-)		
Horómetro Inicial 1 :		Total hrs. horómetro 1 :		Horas Stand by :	
Horómetro Final 1 :		Total hrs. trabajadas 1 :		Horas Reparación :	

	Frente	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		7:45	Oficina a los 7:45	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USE DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpiaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tornamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tomamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharón y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tornamesa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Pertigas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bormes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	04/03/2014	TURNO	DI	AREA	GERENCIA
NOMBRE DE OPERADOR	Pablo Alejandro Salinas			DNI	92960190
Tipo de Máquina	Camión	Kilometraje Inicio	89320	Tipo	
Código de Equipo		Kilometraje Final	89571	Horómetro	
Placa / Serie	Ny 824	Combustible		Galones	
MAQUINA PRENDIDA (+)			MAQUINA APAGADA (-)		
Horómetro Inicial 1		Total hrs. horómetro 1		Horas Stand by	
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Reparación	

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab				
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

** Sistema de dirección
** Sistema de frenos
** Alarma de retroceso
** Cinturón de seguridad
** Sistema hidráulico
** Espejos
** Llantas
** Esparragos y tuercas
Circulina y/o baliza
Sistema de luces
Limpiaparabrisas
Aros y pestañas
Claxon
Panel de controles
Asientos
Extintor
Vidrios de ventanas
Suspension
Guardafangos
Calzas de seguridad
Estribos / Escaleras
Orden/limpieza/niveles

VOLANTES

** Frenos emergencia
** Sistema de aire
** Pin seguro de tolva
** Pin/pistón de levante
Completa
CAMION CISTERNA
Y PLATAFORMAS
** Frenos emergencia
** Sistema de aire
** Descarga a tierra
** Válvulas
** Tornamesa
** Sistema de frenos
** Acoples - sist. Frenos
Acoples - sist. Electrico
Escaleras y barandas
Gatos mec. De estacio.
GRUAS
** Plumas o brazos
** Estabilizadores
** Gancho de levante
** Lengüeta
** Válvulas seguridad
** Diagrama de carga
Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

** Mandos finales
** Botellas hidráulicas
** Rueda guía, Sprocket
Pines y bocinas
Cadenas y rodillos
Zapatillas
MOTONIVELADORAS
** Sistema de frenos de emergencia
** Sistema hidráulico tornamesa/dirección
Articulación de escarificador
Balancín de dirección
CARGADOR FRONTAL
** Sistema de frenos de emergencias
** Botellas hidráulicas
Cucharón y uñas
Pines y bocinas
EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
** Rueda guía, sprocket
** Botellas hidráulicas
Mandos finales
Orugas y rodillos
Tornamesa
Pines de cucharón
Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

Rola
Limpiadores de rola
BUSES Y CAMIONETAS
** Compresora - sistema de aire
** Sistema de freno de emergencia
Perigas
Radio de comunicación
NIVELES
Refrigerante
Aceite de motor
Aceite hidráulico
Aceite transmisión
Combustible
TAREAS
Drenaje agua y sedimentos
tanque de combustible
Drenaje agua de tanques de aire
Verificar indicador de restricción
de filtro aire
Ajuste bormes baterías
Tensión de fajas
Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su V°B°. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA: 08/03/2014 TURNO: DÍA AREA: GERENCIA

NOMBRE DE OPERADOR: DAVID ANDRÉS SALAS DNI: 98460100

Tipo de Máquina: Camión Kilometraje Inicio: 8454 Tipo: Horómetro: Galones: MAQUINA APAGADA (-)

Código de Equipo: Kilometraje Final: 84902 Horas Stand by: Horas Reparación:

Placa / Serie: ALX 874. Combustible: MAQUINA APAGADA (-)

MAQUINA PRENDIDA (+) Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by: Horas Reparación:

Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación:

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		6:00 H	Oficina de la Gerencia	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO ** Sistema de dirección ** Sistema de frenos ** Alarma de retroceso ** Cinturón de seguridad ** Sistema hidráulico ** Espejos ** Llantas ** Esparragos y tuercas Circulina y/o baliza Sistema de luces Limpiaparabrisas Aros y pestañas Claxon Panel de controles Asientos Extintor Vidrios de ventanas Suspensión Guardafangos Calzas de seguridad Estribos / Escaleras Orden/limpieza/niveles	VOLQUETES ** Frenos emergencia ** Sistema de aire ** Pin - seguro de tolva ** Pin/pistón de levante Computera CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS ** Frenos emergencia ** Sistema de aire ** Descarga a tierra ** Válvulas ** Tornamesa ** Sistema de frenos ** Acoples - sist. Frenos Acoples - sist. Electrico Escaleras y barandas Gatos mec. De estacio. GRUAS ** Plumas o brazos ** Estabilizadores ** Gancho de levante ** Lengüeta ** Válvulas seguridad ** Diagrama de carga Diagrama de señales	TRACTOR DE ORUGAS ** Mandos finales ** Botellas hidráulicas ** Rueda guía, Sprocket Pines y bocinas Cadenas y rodillos Zapatas MOTONIVELADORAS ** Sistema de frenos de emergencia ** Sistema hidráulico tornamesa/dirección Articulación de escarificador Balancín de dirección CARGADOR FRONTAL ** Sistema de frenos de emergencias ** Botellas hidráulicas Cucharón y uñas Pines y bocinas EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS ** Rueda guía, sprocket ** Botellas hidráulicas Mandos finales Orugas y rodillos Tornamesa Pines de cucharón Cadenas y zapatas	RODILLOS COMPACTADORES Rola Limpiadores de rola BUSES Y CAMIONETAS ** Compresora - sistema de aire ** Sistema de freno de emergencia Pertigas Radio de comunicación NIVELES Refrigerante Aceite de motor Aceite hidráulico Aceite transmisión Combustible TAREAS Drenaje agua y sedimentos tanque de combustible Drenaje agua de tanques de aire Verificar indicador de restricción de filtro aire Ajuste bombas baterías Tensión de fajas Indicadores e instrumentos del tablero
---	---	--	---

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCIÓN MECÁNICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR ☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-usage de máquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su V°B°. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA: 09/03/2014 TURNO: DIA AREA: BARRANCA

NOMBRE DE OPERADOR: JORGE ALBERTO SALINAS DNI: 42460100

Tipo de Máquina: Camión Tipo:
Código de Equipo: 1 Kilometraje Inicio: 84 571 Kilometraje Final: 84 815
Placa / Serie: ALX 874 Combustible:
MAQUINA PRENDIDA (+) MAQUINA APAGADA (-)
Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by:
Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación:

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		7 3000	Oficina	
Hdesc				
HStb				
Hrep				

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpiaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin-- seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Computadora
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tomamasa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda-guia- Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatillas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tomamasa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tomamasa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Pertigas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bombas baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

☐ PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	10/03/2014	TURNO	DIA	AREA	
NOMBRE DE OPERADOR :	DAVID ALBERTO SOLINAS			DNI:	42460100
Tipo de Máquina :	CDM 1000-10	Kilometraje Inicio :	84815	Tipo :	
Código de Equipo :		Kilometraje Final :	85118	Horómetro :	
Placa / Serie :	ALP 824	Combustible :		Galones :	
MAQUINA PRENDIDA (+)			MAQUINA APAGADA (-)		
Horómetro Inicial 1 :		Total hrs. horómetro 1 :		Horas Stand by :	
Horómetro Final 1 :		Total hrs. trabajadas 1 :		Horas Reparación :	

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab	6.00		OFICINA	
Hdesc				
HSib				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USE DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpiaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspensión
- Guardafangos
- Caízas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de toiva
- ** Pin/pistón de levante
- Camión CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tornamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Eléctrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Cancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatillas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tornamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharón y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tornamesa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Pertigas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bombas baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCIÓN MECÁNICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

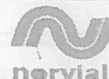
HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.
TOTAL DE HORAS DE REP.				

Nota: El pre-use de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	12/03/2014	TURNO	DI	AREA	GERENCIA	
NOMBRE DE OPERADOR :	DAVID ALFREDO SANCHEZ				DNI:	42460190
Tipo de Máquina :	Camioneta	Kilometraje Inicio :	95361	Tipo :		
Código de Equipo :		Kilometraje Final :	95266	Horómetro :		
Placa / Serie :	MA 824	Combustible :		Galones :		
MAQUINA APAGADA (+)				MAQUINA APAGADA (-)		
Horómetro Inicial 1 :		Total hrs. horómetro 1 :		Horas Stand by :		
Horómetro Final 1 :		Total hrs. trabajadas 1 :		Horas Reparación :		

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		5:00 AM	Oficina Tm.	
Hdesc				
HStb				
Hrep				

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PRE-USE DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpiaaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLVETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA
- Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tornamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Escaleras y barandas
- Galos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket

Pines y bocinas

Cadenas y rodillos

Zapatillas

MOTONIVELADORAS

- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tornamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección

CARGADOR FRONTAL

- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas

Cucharon y uñas

Pines y bocinas

EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS

- ** Rueda guía, sprocket

Botellas hidráulicas

Mandos finales

Orugas y rodillos

Tornamesa

Pines de cucharón

Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

Rola

Limpiadores de rola

BUSES Y CAMIONETAS

- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia

Pertigas

Radio de comunicación

NIVELES

Refrigerante

Aceite de motor

Aceite hidráulico

Aceite transmisión

Combustible

TAREAS

Drenaje agua y sedimentos

tanque de combustible

Drenaje agua de tanques de aire

Verificar indicador de restricción

de filtro aire

Ajuste bornes baterías

Tensión de fajas

Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCIÓN MECÁNICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-usage de máquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA: **13/03/2017** TURNO: **DI** AREA: **GERENCIA**

NOMBRE DE OPERADOR: **DAVID DAREDONDO Medrano** DNI: **42460190**

Tipo de Máquina: **Camioncillo** Kilometraje Inicio: **85766** Tipo:

Código de Equipo: Kilometraje Final: **85938** Horómetro:

Placa / Serie: **ALX 824** Combustible: Galones:

MAQUINA PRENDIDA (+)

Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by:

Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación:

MAQUINA APAGADA (-)

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		6:30	OFICINA	
Hdesc				
HStib				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USE DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpiaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Computa
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tomamasa
- ** Sistema de frenos
- Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatillas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tomamasa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharón y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tomamasa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Pertigas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bormes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCIÓN MECÁNICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-usage de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA: 15/03/2017 TURNO: DIA AREA: GERENCIA

NOMBRE DE OPERADOR: DAVID ARREDONDO SALINAS DNI: 42460190

Tipo de Máquina: Camioneta Kilometraje Inicio: 86 257 Tipo: Horómetro: Galones: MAQUINA APAGADA (-)

Código de Equipo: Kilometraje Final: 86 391

Placa / Serie: A/x 829 Combustible: Horas Stand by: Horas Reparación:

MAQUINA PRENDIDA (+)

Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by:

Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación:

Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab	7:30a Oficina		
Hdesc			
HStb			
Hrep			
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS			

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO ☐ Sistema de dirección ☐ Sistema de frenos ☐ Alarma de retroceso ☐ Cinturón de seguridad ☐ Sistema hidráulico ☐ Espejos ☐ Llantas ☐ Esparragos y tuercas ☐ Circulina y/o baliza ☐ Sistema de luces ☐ Limpiaparabrisas ☐ Aros y pestañas ☐ Claxon ☐ Panel de controles ☐ Asientos ☐ Extintor ☐ Vidrios de ventanas ☐ Suspensión ☐ Guardafangos ☐ Calzas de seguridad ☐ Estribos / Escaleras ☐ Orden/limpieza/niveles	VOLQUETES ☐ Frenos emergencia ☐ Sistema de aire ☐ Pin--seguro de tolva ☐ Pin/pistón de levante COMPUESTA CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS ☐ Frenos emergencia ☐ Sistema de aire ☐ Descarga a tierra ☐ Válvulas ☐ Tornamesa ☐ Sistema de frenos ☐ Acoples - sist. Frenos ☐ Acoples - sist. Electrico ☐ Escaleras y barandas ☐ Gatos mec. De estacio. GRUAS ☐ Plumas o brazos ☐ Estabilizadores ☐ Gancho de levante ☐ Lengüeta ☐ Válvulas seguridad ☐ Diagrama de carga ☐ Diagrama de señales	TRACTOR DE ORUGAS ☐ Mandos finales ☐ Botellas hidráulicas ☐ Rueda guía, Sprocket ☐ Pines y bocinas ☐ Cadenas y rodillos ☐ Zapatas MOTONIVELADORAS ☐ Sistema de frenos de emergencia ☐ Sistema hidráulico tomamesa/dirección ☐ Articulación de escarificador ☐ Balancín de dirección CARGADOR FRONTAL ☐ Sistema de frenos de emergencias ☐ Botellas hidráulicas ☐ Cucharon y uñas ☐ Pines y bocinas EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS ☐ Rueda guía, sprocket ☐ Botellas hidráulicas ☐ Mandos finales ☐ Orugas y rodillos ☐ Tornamesa ☐ Pines de cucharón ☐ Cadenas y zapatas	RODILLOS COMPACTADORES ☐ Rola ☐ Limpiadores de rola BUSES Y CAMIONETAS ☐ Compresora - sistema de aire ☐ Sistema de freno de emergencia ☐ Perligas ☐ Radio de comunicación NIVELES ☐ Refrigerante ☐ Aceite de motor ☐ Aceite hidráulico ☐ Aceite transmisión ☐ Combustible TAREAS ☐ Drenaje agua y sedimentos ☐ tanque de combustible ☐ Drenaje agua de tanques de aire ☐ Verificar indicador de restricción ☐ de filtro aire ☐ Ajuste bornes baterías ☐ Tensión de fajas ☐ Indicadores e instrumentos del tablero
---	---	---	--

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCIÓN MECÁNICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☒ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.
TOTAL DE HORAS DE REP.				

Nota: El pre-usage de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	16 103 2014	TURNO	DTB	AREA	GOBERNIA
NOMBRE DE OPERADOR :	DAVID ARROYO SANCHEZ			DNI:	42460140
Tipo de Máquina :	Camioneta	Kilometraje Inicio :	86591	Tipo :	
Código de Equipo :		Kilometraje Final :	86782	Horómetro :	
Placa / Serie :	41x 874	Combustible :		Galones :	
MAQUINA PRENDIDA (+)				MAQUINA APAGADA (-)	
Horómetro Inicial 1 :		Total hrs. horómetro 1 :		Horas Stand by :	
Horómetro Final 1 :		Total hrs. trabajadas 1 :		Horas Reparación :	

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		6:50	OK	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USE DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpia parabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Caízas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de toiva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tornamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Calos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tomamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancin de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharón y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tornamesa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Pertigas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bombes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCIÓN MECÁNICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☒ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-usage de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA: 17 03 2017 TURNO: DIA AREA: GERENCIA

NOMBRE DE OPERADOR: DAVID ARREDONDO SALINAS DNI: 42460190

Tipo de Máquina: Camioneta Kilometraje Inicio: 86782 Tipo:

Código de Equipo: Kilometraje Final: 86998 Horómetro:

Placa / Serie: A/K 899 Combustible: Galones:

MAQUINA PRENDIDA (+)

Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by:

Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación:

MAQUINA APAGADA (-)

	Frente	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		<u>7:30 a 1</u>	<u>OK</u>	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USE DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO ** Sistema de dirección ** Sistema de frenos ** Alarma de retroceso ** Cinturón de seguridad ** Sistema hidráulico ** Espejos ** Llantas ** Esparragos y tuercas Circulina y/o baliza Sistema de luces Limpaparabrisas Aros y pestañas Claxon Panel de controles Asientos Extintor Vidrios de ventanas Suspension Guardafangos Calzas de seguridad Estribos / Escaleras Orden/limpieza/niveles	VOLQUETES ** Frenos emergencia ** Sistema de aire ** Pin--seguro-de tolva ** Pin/pistón de levante CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS ** Frenos emergencia ** Sistema de aire ** Descarga a tierra ** Válvulas ** Tornamesa ** Sistema de frenos ** Acoples - sist. Frenos Acoples - sist. Electrico Escaleras y barandas Gatos mec. De estacio. GRUAS ** Plumas o brazos ** Estabilizadores ** Gancho de levante ** Lengüeta ** Válvulas seguridad ** Diagrama de carga Diagrama de señales	TRACTOR DE ORUGAS ** Mandos finales ** Botellas hidráulicas ** Rueda-guia-Sprocket Pines y bocinas Cadenas y rodillos Zapatas MOTONIVELADORAS ** Sistema de frenos de emergencia ** Sistema hidráulico tornamesa/dirección Articulación de escarificador Balancín de dirección CARGADOR FRONTAL ** Sistema de frenos de emergencias ** Botellas hidráulicas Cucharón y uñas Pines y bocinas EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS ** Rueda guía, sprocket ** Botellas hidráulicas Mandos finales Orugas y rodillos Tornamesa Pines de cucharón Cadenas y zapatas	RODILLOS COMPACTADORES Rola Limpiadores de rola BUSES Y CAMIONETAS ** Compresora - sistema de aire ** Sistema de freno de emergencia Partigas Radio de comunicación NIVELES Refrigerante Aceite de motor Aceite hidráulico Aceite transmisión Combustible TAREAS Drenaje agua y sedimentos tanque de combustible Drenaje agua de tanques de aire Verificar indicador de restricción de filtro aire Ajuste bornes baterías Tensión de fajas Indicadores e instrumentos del tablero
--	---	--	---

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCIÓN MECÁNICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☒ PUEDE OPERAR ☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: **NORVIAL S.A.**

Contrato: **CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5**

Obra: **PROYECTO RED VIAL 5**

Página **1** de **1**

FECHA: **18/03/2017** TURNO: **DI** AREA: **GERENCIA**

NOMBRE DE OPERADOR: **DAVID ARREDONDO SOLIMAS** DNI: **42460100**

Tipo de Máquina: **CANONTE** Kilometraje Inicio: **86998** Tipo:

Código de Equipo: Kilometraje Final: **87301** Horómetro:

Placa / Serie: **A14894** Combustible: Galones:

MAQUINA PRENDIDA (+) **MAQUINA APAGADA (-)**

Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by:

Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación:

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		5:35 AM	ORIGEN	
Hdesc				
HSib				
Hrep				

PRE-USEO DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

- ☒ Sistema de dirección
- ☒ Sistema de frenos
- ☒ Alarma de retroceso
- ☒ Cinturón de seguridad
- ☒ Sistema hidráulico
- ☒ Espejos
- ☒ Lintillas
- ☒ Esparragos y tuercas
- ☒ Circulinas y/o baliza
- ☒ Sistema de luces
- ☒ Limpiaparabrisas
- ☒ Aros y pestañas
- ☒ Claxon
- ☒ Panel de controles
- ☒ Asientos
- ☒ Extintor
- ☒ Vidrios de ventanas
- ☒ Suspensión
- ☒ Guardafangos
- ☒ Calzas de seguridad
- ☒ Estribos / Escaleras
- ☒ Orden/limpieza/niveles

VOLANTES

- ☒ Frenos emergencia
- ☒ Sistema de aire
- ☒ Pin - seguro de tolva
- ☒ Pin/pistón de levante
- ☒ Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS**
- ☒ Frenos emergencia
- ☒ Sistema de aire
- ☒ Descarga a tierra
- ☒ Válvulas
- ☒ Tomamesa
- ☒ Sistema de frenos
- ☒ Acoples - sist. Frenos
- ☒ Acoples - sist. Electrico
- ☒ Escaleras y barandas
- ☒ Gatos mec. De estacio.
- GRUAS**
- ☒ Plumas o brazos
- ☒ Estabilizadores
- ☒ Gancho de levante
- ☒ Lengüeta
- ☒ Válvulas seguridad
- ☒ Diagrama de carga
- ☒ Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ☒ Mandos finales
- ☒ Botellas hidráulicas
- ☒ Rueda guía, Sprocket
- ☒ Pines y bocinas
- ☒ Cadenas y rodillos
- ☒ Zapatas
- MOTONIVELADORAS**
- ☒ Sistema de frenos de emergencia
- ☒ Sistema hidráulico tomamesa/dirección
- ☒ Articulación de escarificador
- ☒ Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL**
- ☒ Sistema de frenos de emergencias
- ☒ Botellas hidráulicas
- ☒ Cucharon y uñas
- ☒ Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS**
- ☒ Rueda guía, sprocket
- ☒ Botellas hidráulicas
- ☒ Mandos finales
- ☒ Orugas y rodillos
- ☒ Tomamesa
- ☒ Pines de cucharón
- ☒ Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- ☒ Rola
- ☒ Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS**
- ☒ Compresora - sistema de aire
- ☒ Sistema de freno de emergencia
- ☒ Pertigas
- ☒ Radio de comunicación
- NIVELES**
- ☒ Refrigerante
- ☒ Aceite de motor
- ☒ Aceite hidráulico
- ☒ Aceite transmisión
- ☒ Combustible
- TAREAS**
- ☒ Drenaje agua y sedimentos
- ☒ tanque de combustible
- ☒ Drenaje agua de tanques de aire
- ☒ Verificar indicador de restricción de filtro aire
- ☒ Ajuste bornes baterías
- ☒ Tensión de fajas
- ☒ Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las **Paralizaciones** deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	19/03/2014	TURNO	DIAR	AREA	GERENCIA
NOMBRE DE OPERADOR	DAVID ANDRÉS MONTE SAINA			DNI	42460100
Tipo de Máquina	Camioneta	Kilometraje Inicio	87301	Tipo	
Código de Equipo		Kilometraje Final	87623	Horómetro	
Placa / Serie	A/4 879	Combustible		Galones	
MAQUINA PRENDIDA (+)				MAQUINA APAGADA (-)	
Horómetro Inicial 1		Total hrs. horómetro 1		Horas Stand by	
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Reparación	

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		5:45	Operar	
Hdesc				
HStb				
Hrep				

PRE-USEO DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpiaaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tomamasa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatos
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tomamasa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tomamasa
- Pines de cucharon
- Cadenas y zapatos

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Pertigas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCIÓN MECÁNICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	20/03/2017	TURNO	DI	AREA	GERENCIA
NOMBRE DE OPERADOR :	DAVID ARREDONDO SALTINAS			DNI:	42460196
Tipo de Máquina :	Camioneta	Kilometraje Inicio :	87623	Tipo :	
Código de Equipo :		Kilometraje Final :	87903	Horómetro :	
Placa / Serie :	A/S 824	Combustible :		Galones :	
MAQUINA PRENDIDA (+)			MAQUINA APAGADA (-)		
Horómetro Inicial 1 :		Total hrs. horómetro 1 :		Horas Stand by :	
Horómetro Final 1 :		Total hrs. trabajadas 1 :		Horas Reparación :	

Fronte	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab	6:00 PM	otro	
Hdesc			
HStb			
Hrep			
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS			

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpia parabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tomamasa
- ** Frenos de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatillas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tomamasa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancin de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tomamasa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Pertigas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bombas baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐	PUUEEE OOPERAR	☐	NO PUEEE OOPERAR
PUUEEE OOPERAR CON RESTRICCIONES			
PARALIZACIONES:			
HR INICIO	HR FINAL	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.
TOTAL DE HORAS DE REP.			

Nota: El pre-usage de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA AL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	21/03/2017	TURNO	DIA	AREA	GERENCIA
NOMBRE DE OPERADOR :	DAVID ARREDONDO SALINAS			DNI:	42960190
Tipo de Máquina :	Camioncillo	Kilometraje Inicio :	87908	Tipo :	
Código de Equipo :		Kilometraje Final :	89120	Horómetro :	
Placa / Serie :	A/4 824	Combustible :		Galones :	
MAQUINA PRENDIDA (+)				MAQUINA APAGADA (-)	
Horómetro Inicial 1 :		Total hrs. horómetro 1 :		Horas Stand by :	
Horómetro Final 1 :		Total hrs. trabajadas 1 :		Horas Reparación :	

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		6.00 AM	otran todos los puentes	
Hdesc				
HSib				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpia parabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tomamesa
- ** Frenos de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacion.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatillas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tomamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tomamesa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Pertigas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Acete de motor
- Acete hidráulico
- Acete transmisión
- Combustible.
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bombas baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100%

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☒ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	22/03/2017	TURNO	DA	AREA	GERENCIA
NOMBRE DE OPERADOR	DAVID ALEJANDRO SALINAS			DNI	42460180
Tipo de Máquina	Camioneta	Kilometraje Inicio	88120	Tipo	
Código de Equipo		Kilometraje Final	88458	Horómetro	
Placa / Serie	A/p 824	Combustible		Galones	
MAQUINA PRENDIDA (+)				MAQUINA APAGADA (-)	
Horómetro Inicial 1		Total hrs. horómetro 1		Horas Stand by	
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Reparación	

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		6006	De Operar el camión	
Hdesc				
HSib				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USE DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpia parabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Caízas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tomamasa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Galos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatillas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tomamasa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tomamasa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Pertigas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Acete de motor
- Acete hidráulico
- Acete transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bombas baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-use de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control pronto y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO